

## BAB V

### PENUTUP

#### 1.1. Kesimpulan

Kesimpulan berdasarkan hasil pengujian dan pembahasan sebagaimana telah disajikan dalam bab sebelumnya adalah sebagai berikut:

1. Hasil analisis data menunjukkan bahwa variabel X1 Risiko Operasional (BOPO) secara parsial berpengaruh signifikan terhadap Y Profitabilitas (ROA). Hal ini dapat dilihat pada nilai signifikan variabel Risiko Operasional (BOPO) lebih kecil dari nilai signifikan 0,05 ( $0,000 < 0,05$ ), dan variabel Risiko Operasional (BOPO) mempunyai  $t_{hitung}$  sebesar 22,990 sedangkan nilai  $t_{tabel}$  sebesar 1,721 dapat disimpulkan bahwa  $t_{hitung}$  lebih besar dari  $t_{tabel}$  ( $22,990 > 1,721$ ) dan pengaruh yang ditunjukkan adalah positif, maka  $H_1$  ditolak. Artinya secara parsial BOPO berpengaruh positif signifikan terhadap ROA.
2. Hasil analisis data menunjukkan bahwa variabel X2 Kecukupan Modal (CAR) secara parsial berpengaruh signifikan terhadap Y Profitabilitas (ROA). Hal ini dapat dilihat pada nilai signifikan variabel Kecukupan Modal (CAR) lebih kecil dari nilai signifikan 0,05 ( $0,028 < 0,05$ ), dan variabel Kecukupan Modal (CAR) mempunyai  $-t_{hitung}$  sebesar -2.363 sedangkan nilai  $t_{tabel}$  sebesar -1,721 dapat disimpulkan bahwa  $-t_{hitung}$  lebih besar dari  $-t_{tabel}$  ( $-2.363 > -1,721$ ) dan pengaruh yang ditunjukkan adalah negatif maka  $H_2$  ditolak. Artinya secara parsial CAR berpengaruh negatif signifikan terhadap ROA.
3. Hasil analisis data menunjukkan bahwa variabel X1 Risiko Operasional (BOPO) dan X2 Kecukupan Modal (CAR) secara simultan berpengaruh

signifikan terhadap Y Profitabilitas (ROA). Hal ini dapat dilihat pada nilai signifikan pada uji F simultan yang nilai signifikannya 0,000 lebih kecil dari nilai signifikan 0,05 ( $0,000 < 0,05$ ), dan diketahui  $F_{hitung}$  sebesar 278,707 sedangkan nilai  $F_{tabel}$  sebesar 3,47 dapat disimpulkan bahwa  $F_{hitung}$  lebih besar dari  $F_{tabel}$  ( $278,707 > 3,47$ ) dan pengaruh yang ditunjukkan adalah positif, maka  $H_3$  diterima. Artinya secara simultan BOPO dan CAR berpengaruh positif signifikan terhadap ROA. Pengaruhnya yaitu sebesar 96% sedangkan sisanya 4% dipengaruhi oleh variabel lain yang tidak disebutkan atau dijelaskan dalam penelitian ini.

## 1.2. Saran

Dari pembahasan dan juga kesimpulan yang sudah dipaparkan diatas, maka terdapat beberapa saran yang diberikan, yaitu:

### 1. Bagi Perbankan Syariah

Diharapkan agar perbankan selalu menjaga dan meningkatkan kecukupan modalnya (CAR) karena dengan menjaga dan meningkatkan kecukupan modal dapat menampung berbagai risiko kerugian yang terjadi dalam perbankan tersebut dan dapat menjadi ukuran bahwa kinerja perbankan tersebut baik. Selanjutnya, diharapkan agar perbankan dapat meminimalisir risiko operasional (BOPO) dengan baik agar tidak mempengaruhi kelangsungan hidup bank dan tidak berdampak buruk bagi reputasi perbankan.

### 2. Bagi Peneliti Selanjutnya

Diharapkan bagi peneliti selanjutnya agar dapat menambahkan berbagai variabel lain yang belum diteliti pada penelitian ini yang memiliki keterkaitan pengaruhnya terhadap profitabilitas perbankan seperti risiko pasar, risiko

pembiayaan, risiko likuiditas dan menambahkan jangka waktu atau periode penelitian agar dapat memperoleh hasil yang lebih maksimal serta menggunakan alat ukur yang berbeda untuk mengukur profitabilitas seperti ROE (Return On Equity) dan ROI (Return On Investment).